



LEONESSA
GROUP

Stoccolma, 29 Gennaio 2020

L'Ing. Alberto Lazzaroni, Direttore Tecnico di LaLeonessa S.p.A., accogliendo la richiesta dei principali costruttori di gru da camion europei, nonché Clienti, ha partecipato in qualità di consulente tecnico ai lavori del Comitato CEN TC147 WG2 presso lo Swedish Institute for Standards (SiS) di Stoccolma (Svezia).

Lo studio è stato quello di valutare tecnicamente ed economicamente l'impatto di alcune proposte di modifica alla Direttiva Macchine EN12999:2018 e relativa norma di supporto per la progettazione degli apparecchi di sollevamento EN13001-3-4 (parte cuscinetti di base), avanzate da alcuni Enti di Certificazione di Stati membri dell'Unione Europea.

L'analisi ha dimostrato che le proposte di modifica in discussione avrebbero influito pesantemente sugli attuali equilibri e principi di progettazione degli apparecchi di sollevamento ed, in particolare, sui cuscinetti di base delle gru da camion.

In relazione agli argomenti trattati ed alle conclusioni sostenute, il Comitato, sentita l'esposizione e le tesi dell'Ing. Alberto Lazzaroni, all'unanimità, ha rigettato quanto all'ordine del giorno, imponendo la sospensione di qualsiasi proposta di modifica alla norma, accogliendo così le richieste dei nostri Clienti che da tempo andavano chiedendo.